

Símbologia

- +---+---+ (Limite do Concelho (CAOP 2008))
- Escala de cores
- 140-155 dB(A)
- 155-170 dB(A)
- 170-185 dB(A)
- 185-200 dB(A)

Métodos de Previsão


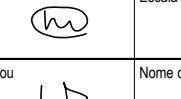
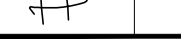
- Trafego Rodoviário
- MARS-Routes-95
- Fontes Industriais
- ISO-9613
- Software de Cálculo
- COSSMA version 3.0.110

Parametros de Cálculo

- Mapa de cálculo
- 10710 metros
- Equidistância das Curvas de Nivel
- 10 metros
- Altura de Avaliação
- 4 metros
- Ordem das reflexões
- 1º Ordem
- Comprimento Máximo Raio Sonoro
- 2 000 metros

Condições Meteorológicas

- Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
- Período Estivo: 75% favorável à propagação de ruído.
- Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído.
- Fontes Sonoras Cartografadas
- Trafego Rodoviário
- Fontes Industriais
- Técnicos Responsáveis
- Engº João Pedro Silva
- Engº José Silva

 CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAIS		Projeto 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Vinhais	Folha 7035
Compreende Estação Proprietária: Euclid Estação Proprietária: Euclid Edição: 1999/1997 - Sines Complotiva Sines Sines 1488 125 100 Sistema de Referência: Sistema Nacional de Referência Geográfica Escala Horizontal: Semelhante a 1:25 000. Escala Vertical: Igual ou superior a 1/50. Projeção: Projeção Nacional (1976)		MAPA DE RUÍDO: Indicador Lden	
Desenho 	Estado Gráfica 0 500 m 1000 m	Escala 1:25 000	Desenho 7035_01_NR_Lden_V1.dwg
Verificação/Assinatura 	Nome do Ficheiro 7035_01_NR_Lden_V1.dwg	Data Maio 2008	Versão 3

Nota: Por razões que se prendem com a representação gráfica, nas peças desenhadas optou-se por representar o escalão de ruído inferior a 55 dBA, com incidência na quase totalidade do concelho, a branco.